



**VOLANBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

**2019. évi beszámoló**

**Komárom Város részére**

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás  
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

**Budapest, 2020. március 27.**

A blue ink signature of Ungvári Csaba, consisting of a large, stylized 'U' followed by 'ngvári Csaba'.

**Ungvári Csaba**  
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

A blue ink signature of Kameniczky Ákos, featuring a stylized 'K' followed by 'ameniczky Ákos'.

**Kameniczky Ákos**  
forgalmi és kereskedelmi igazgató

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, cégbemutató.....	3
2.	A forgalomellátás mennyiségi bemutatása.....	4
2.1	Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése.....	4
2.2	A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei .....	4
2.3	A foglalkoztatottak megoszlása.....	5
3.	A forgalomellátás minőségi bemutatása .....	5
3.1	Éves minőségi adatok, szöveges értékelés .....	5
3.2	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése .....	5
3.2.1	Menetrendszerűség .....	6
3.2.2	Baleseti statisztika .....	6
3.2.3	Autóbusz állományadatok.....	6
3.2.4	Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések.....	7
3.2.5	A menetrendi engedélyeztetés követelményei.....	8
3.2.6	Utasforgalmi létesítmények.....	8
4.	A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....	8
4.1	Szöveges értékelés, mutatók alakulása.....	8
4.2	Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása .....	9
4.2.1	Személyszállítási bevételek alakulása .....	9
4.2.2	Önkormányzati támogatás .....	9
4.2.3	Tulajdonos által adott bérkompenzáció.....	10
4.2.4	Költségek alakulása .....	10
4.2.5	Veszteségkiegyenlítés .....	10
5.	Egyéb témák .....	11
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás .....	11
5.2	Minőségjavító intézkedések .....	12
5.3	Nyilatkozatok.....	12
5.4	A társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyének másolata .....	12

## 1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A VOLÁNBUSZ Zrt. (Továbbiakban: Társaság) 2019. október 1. napjától látja el Magyarország területén az autóbusszal végzett közforgalmú menetrendszerinti és egyéb személyszállítási feladatokat a korábbi Közlekedési Központok általános jogutódjaként.

A Társaság jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A Társaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás, mellyel biztosítja az utasok számára a mindennapos utazási, munkába és iskolába járási lehetőséget, valamint a létfontosságú intézmények megközelítését. A Társaság országos szinten gondoskodik a megyeszékhelyek, a legfontosabb régiók és kirándulóközpontok napi, közvetlen és rendszeres kapcsolatáról egymással és a fővárossal. Pest megyében az elővárosi járatok több mint 120 város és község számára biztosítják az utazási kapcsolatot Budapest felé. A társaság több szomszédos országba is közlekedtet nemzetközi járatokat.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a Társaság valamint jogelődjei – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkoztak arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi közforgalmú menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal megkötött közszolgáltatási szerződések alapján ellássák. A Társaság jelenleg 69 településben – melyek közül 17 megyei jogú város és 1 községben lát el helyi járatok menetrend szerinti autóbussz-közlekedési feladatokat.

A Társaság a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások között számottevő arányt képvisel a szabadáras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag-értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A Társaság tevékenységeinek végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel, hatóságokkal, és maradéktalanul eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak. A tevékenységek ellátási kritériumai hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában kerültek meghatározásra.

A Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Komárom várossal a helyi személyszállítási feladatok ellátására a társaság jogelődje – a KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. által megkötött szerződés 2021. december 31 napjáig érvényes. A társaság a feladatokat alvállalkozó bevonásával végzi.

A helyi és helyközi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésekben kerültek meghatározásra.

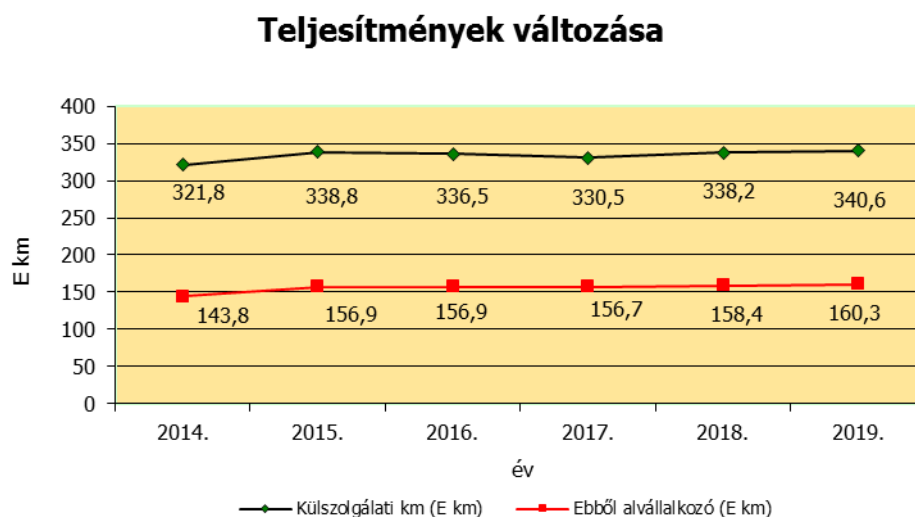
## 2. A forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

A Komárom Város által megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 340.550 km volt. A helyi járatok közlekedésében 2019. évben egy alkalommal történt menetrendváltás.

2019. május 1-től: A Török Ignác utca, Fűzfa utca környékén élő idősebb lakosság kiszolgálása érdekében új útvonalon 21A jelzéssel az Autóbusz-állomás – Török Ignác u. – Tesco – Autóbusz-állomás között munkanapokon délelőtt egy járatpár beállítására került sor. A menetrendi bővítés munkanapokon 12,2 km-rel növelte meg a teljesítményeket.

A futásteljesítmények alakulását az elmúlt hat évben az alábbi diagram szemlélteti:



### 2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei

Komárom Város menetrendszerinti helyi személyszállítási szolgáltatásának fontosabb mutatóit az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2018.	Ebből alvállalkozó	2019.	Ebből alvállalkozó
Utasszám (ezer fő)	3 391,8		3 392,5	
Utaskilométer (e km)	12 473,9		12 476,6	
Indított járatok száma (db)	24 604	11 060	25 310	11 377
Hasznos kilométer összesen (e km)	303,8	144,4	305,9	146,3
Külszolgálati kilométer összesen (e km)	338,2	158,4	340,6	160,3
Önkezelési kilométer összesen (e km)	34,4	14,0	34,7	14,0
Férőhelykilométer (e km)	23 438,0	11 475,1	23 472,0	11 701,3

Az üzemeltett autóbuszok darabszáma az alábbiak szerint alakult.

Megnevezés	2018.	2019.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	5	4
<b>Ebből:</b> Szóló (db)	5	4
Csuklós (db)	0	0

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszáma (a fordák száma), a 2019. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)			
Komárom	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)	ebből alvállalkozó
<b>Iskolai előadási napokon</b>	4	4	2
<b>Tanszünetben munkanapokon</b>	4	4	2
<b>Szabadnapokon</b>	2	2	1
<b>Munkaszüneti napokon</b>	2	2	1

Komárom városban 2019. évtől a helyközi állományhoz tartozó autóbuszok adták a tartalékállományt, amely a forgalom zavartalan ellátásához szükséges pl. a járművek műszaki vizsgája, TMK javítása, járat közbeni meghibásodása stb. esetén.

## 2.3 A foglalkoztatottak megoszlása

Komárom helyi járat közlekedésében foglalkoztatott autóbuszvezetők (számított) létszáma 5 fő.

## 3. A forgalomellátás minőségi bemutatása

### 3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A Társaság, valamint jogelődjei 2019. évben a működési folyamataikat az MSZ EN ISO 9001:2009, az MSZ EN ISO 14001:2005 illetve az MSZ EN ISO 50001:2012 szabványok követelményeinek megfelelően látták el. A jogelőd társaságoknál a minőségirányítási rendszerek a környezetvédelmi illetve energiairányítási szabványok bevezetésével integrált irányítási rendszerként működtek. A minőségirányítási rendszer kiterjedt a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

### 3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a minőségirányítási rendszerben szabályozott TMK előírások szerint valósult meg, a vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően történtek. Az autóbuszvezetők rendszeresen részt vesznek munka- és tűzvédelmi, műszaki, forgalmi, forgalombiztonsági és a minőségügyi ismereteket tartalmazó oktatásokon.

A minőségirányításon belül a vevői reklamációk kezelése kiemelt fontossággal történik. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, panaszkönyvi bejegyzés, szóbeli panaszról készült feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történt.

### 3.2.1 Menetrendszerúség

A közlekedtetett járatokat, valamint azon belül a késett illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Komárom	2018.	2019.
<b>Közlekedtetett járatok száma (db)</b>	24 604	25 310
<b>Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)</b>	4	3
<b>Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)</b>	0,02%	0,01%
<b>Kimaradt járatok száma (db)</b>	4	10
<b>Kimaradt járatok aránya (%)</b>	0,02%	0,04%

### 3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási Szerződés alá tartozó tevékenységek során keletkezett balesetek száma 2019. évben csökkent. Az idegen hibás balesetek közül egy személy, könnyű sérülést szenvedett.

A balesetek számának alakulását a 2018. és a 2019. években a következő táblázat tartalmazza.

Komárom	2018.	2019.
<b>Saját hibás balesetek összesen (db)</b>	3	2
<b>Ebből:</b>		
<b>könnyű sérüléssel járó</b>	0	0
<b>súlyos sérüléssel járó</b>	0	0
<b>halálos kimenetelű</b>	0	0
<b>anyagi kárral járó</b>	3	2
<b>Idegen hibás balesetek összesen (db)</b>	1	1
<b>Ebből:</b>		
<b>könnyű sérüléssel járó</b>	0	1
<b>súlyos sérüléssel járó</b>	1	0
<b>halálos kimenetelű</b>	0	0
<b>anyagi kárral járó</b>	0	0

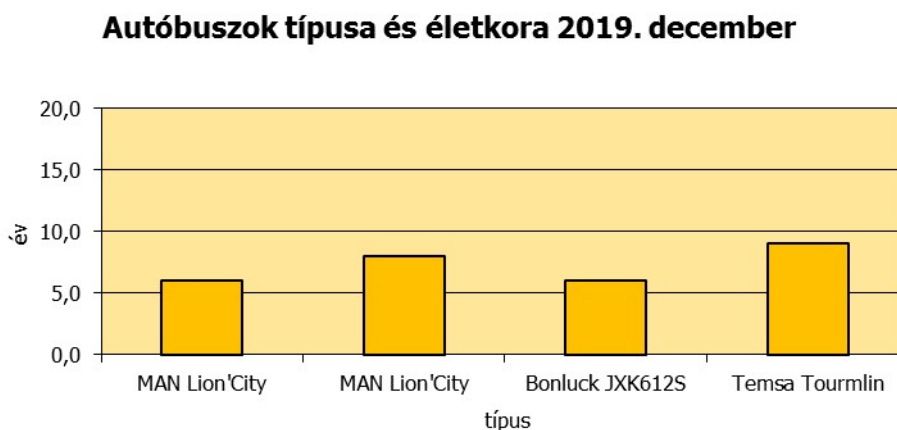
### 3.2.3 Autóbusz állományadatok

A komáromi helyi járat feladatokat a Társaság, a KNYKK Zrt. jogutódja 2 db saját és 2 db alvállalkozói tulajdonú autóbuszal látja el.

A város helyi járat közlekedésében 2017 szeptemberétől részt vesz 2 db MAN Lion'City típusú autóbusz. A járművek átlagos életkora 7 év, az autóbuszok utastere légkondicionált, mozgáskorlátozottak közlekedésének megkönnyítésére rámpával

vannak felszerelve, és alkalmasak az utastérben egy kerekesszék rögzítésére is. Az alvállalkozó 1 db Bonluck JXK612S típusú, és 1 db Temsa Tourmlin típusú autóbuszsal látja el a feladatot. Az autóbuszok átlagéletkora szintén 7 év.

A közlekedtetett autóbuszok típusát és életkorát a következő grafikon szemlélteti.



### 3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

Komáromban 2019. évben kizárólag alacsony belépésű, illetve alacsonypadlós autóbuszok látták el a helyi járatok közlekedését. Az MAN Lion'City autóbuszok kerekesszék biztonságos szállítására is alkalmasak. A beszállást kihajtható rámpa lenyitásával lehet megkönnyíteni, majd a kerekesszék biztonságos övvel, az arra kijelölt helyen rögzíteni lehet, és szükséges.

A beérkezett utas-panaszok jellegét az alábbi táblázat mutatja be:

Komárom	2018.	2019.
<b>Utaspanaszok összesen (db)</b>	7	4
<b>Ebből:</b>		
járműre vonatkozó	0	0
járművezetőre vonatkozó	3	0
szolgáltatás minőségére vonatkozó	4	4
<b>Ebből:</b>		
jogos	-	1
nem jogos	-	2
részben jogos	-	0
nem eldönthető	-	1

A Társaság több közönségszolgálati csatornán (e-mail, személyes bejelentés lehetősége, panaszkönyv, levél stb.) fogadja az utasok, illetve a lakosság által tett javaslatokat, észrevételeket. A Komárom város helyi járatait végző járművek alacsonypadlós kivitele, korszerű felszereltsége kényelmes utazást tesz lehetővé. Az autóbuszok műszaki és esztétikai állapotának megőrzéséről, külső és belső tisztántartásukról különös odafigyeléssel, rendszeresen gondoskodunk. Ezek összessége járult hozzá ahhoz, hogy a járművekre, azok állapotára utasainktól az elmúlt években nem érkezett panasz.

2019. évtől az utasok által tett észrevételek, illetve azok kivizsgálásának eredményei regisztrálásra kerülnek, így, ennek megfelelően feltüntettük az észrevételek besorolását is. (Jogos, jogtalan, részben jogos, nem eldönthető)

### **A közúti ellenőrzések rendszere**

Komárom Városban a 2018. és a 2019. évek során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult:

Komárom	2018.	2019.
Közlekedtetett járatok száma (db)	24 604	25 310
Ellenőrzött járatok száma (db)	29	32
Ellenőrzött járatok aránya (%)	0,12%	0,13%

Az ellenőri jelentések száma, azok összetétele és jellege az alábbiak szerint alakult:

Komárom	2018.	2019.
Ellenőri jelentések összesen (db)	0	5
Ebből: menetjegyre vonatkozó	0	4
járművezető munkavégzésére vonatkozó	0	0
egyéb észrevételre vonatkozó	0	1

### **3.2.5 A menetrendi engedélyeztetés követelményei**

Az utasforgalom alakulását a társaság folyamatosan figyelemmel kíséri. Az ennek eredményeként – 2019. május 1-től – végrehajtott menetrend módosítás a Város Képviselő-testületének jóváhagyásával került megvalósításra.

### **3.2.6 Utasforgalmi létesítmények**

A komáromi autóbusz-pályaudvar főbb jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza: Komárom város helyi járatai valamennyi járat esetében érintik az autóbusz-állomást. 2019. évben az autóbusz-állomás, jelentős felújításon esett át. A járatok egy részének kiinduló, illetve végállomásául is szolgál. A városrészek közül fontos kiinduló állomás a MOL városrész és Koppánymonostor forduló, ahol fedett utasváró áll az utazni szándékozók rendelkezésére.

## **4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás**

### **4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása**

Komárom Város helyi közlekedésében az előző évekhez viszonyítva a fajlagos bevételek 1,71 Ft/km értékkel csökkentek.



A személyszállítási bevételek az előző évi szinten alakultak. A teljesítmény növekedése miatt az egy autóbuszra jutó futásteljesítmény csekély mértékkel növekedett.

A fontosabb teljesítményi mutatók alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2018.	2019.
Bevétel/külszolgálati km (E Ft/km)	251,60	249,89
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (E km/db)	67,6	68,1

## 4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

### 4.2.1 Személyszállítási bevételek alakulása

A bevételek jegyfajtankénti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

Komárom helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
Sor.	Megnevezés	2018. év tény	2019. év tény	Index (%)
a.	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	11 465	11 022	96,13
2.	Általános bérlet	6 738	7 331	108,80
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	63 693	63 530	99,74
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	<i>14 636</i>	<i>14 576</i>	99,59
5.	<i>szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	<i>49 057</i>	<i>48 954</i>	99,79
6.	65. év feletti szociálpolitikai menetdíj-támogatás	3 199	3 217	100,58
7.	<b>Menetdíj összesen (7=1+2+4)</b>	<b>32 840</b>	<b>32 929</b>	100,27
8.	<b>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen (8=5+6)</b>	<b>52 255</b>	<b>52 172</b>	<b>99,84</b>
9.	Egyéb árbevétel	0	0	-
10.	<b>Mindösszesen (10=7+8+9)</b>	<b>85 095</b>	<b>85 100</b>	<b>100,01</b>

A menetjegyes utasok tekintetében csökkenés volt tapasztalható, de a bérletet vásárló utasok száma növekedett. Az éves tanuló bérletek értékesítése 1 db-bal, az időszakos tanuló bérletek értékesítése pedig 60 db-bal növekedett. a személyszállítási bevételek szinte teljes egészében megegyeznek az előző évi bevételekkel.

### 4.2.2 Önkormányzati támogatás

Komárom Város Önkormányzata 2019-ben 4 M Ft működési költségtérítési előleget fizetett. A Város 2019-ben nem nyújtott be pályázatot az Innovációs és Technológiai Minisztérium által kiírt helyi közlekedési támogatás igénylésére vonatkozóan.

### 4.2.3 Tulajdonos által adott bérkompenzáció

2019. évben a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelvezetéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatban foglaltak szerint a Társaság (saját és leánytársaságai) bérfelvezetésének ellentételezésére **8.320 E Ft**-ot kapott a Komárom helyi személyszállítás tekintetében a bérfelvezetés hatásának kompenzálására. A kapott támogatás 2019. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

### 4.2.4 Költségek alakulása

Az előző évhez viszonyított, **13.147 E Ft-os költségnövekedés összetevői az alábbiakban részletezhetők:**

- Az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége 1.983 E Ft-tal kedvezőbben alakult. A bérkompenzáció növekedése és a személyi jellegű költségek csökkenése kedvezően hatott a várható eredményre. A Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz tartozó állami tulajdonú társaságok munkavállalói számára egy hároméves bérmegállapodás biztosította a jövedelem-fejlesztését. A bérmegállapodás értelmében három év alatt 2017-2018-2019-ben összesen átlagosan 30 százalékos bérfelvezetést hajtottak végre. A bérfelvezetés a Közúti Közlekedési Alágazatban megkötött Kollektív Szerződésben megállapodottak szerint úgy került végrehajtásra, hogy 2017. évben 13%, 2018. évben 12%, majd 2019-ben további 5% mértékkel emelkedtek a bérek. Ennek ellentételezésére biztosított forrást a Kormány a 4.2.3. pontban részletezettek szerint.
- Az üzemanyag költségek 458 E Ft-os emelkedése a futásteljesítmények növekedésének következménye.
- A gördülő állomány egyéb finanszírozási költségeinek 911 E Ft-os növekedését a Komárom helyi közlekedésben részt vevő autóbuszok bérleti díjának változása okozta.
- Az alvállalkozói költségek az előző évi mértékhez viszonyítva jelentős mértékkel, mintegy 17.350 E Ft-tal növekedtek. Ez egyértelműen meghatározta a város helyi közlekedési költségeinek emelkedését.
- A közvetett költségek 3.276 E Ft-tal növekedtek.

**A költségek 13.145 E Ft-os növekedésének meghatározó eleme az alvállalkozói költségek növekedése volt.**

### 4.2.5 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását a *Mellékelt* táblázatban mutatjuk be, figyelemmel az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási

közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire:

A társaság a 2012 decemberében Komárom Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási Szerződés 8. pontja, az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI törvény alapján a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolására, valamint az elvart nyereségre igényt tart.

A helyi közszolgáltatási tevékenység főbb adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

Megnevezés	2019. évi tény adatok (ezer Ft)
Összes költség	142 984
Méltányos nyereség (költségarányos;5% )	7 149
<b>Indokolt költség</b>	<b>150.133</b>
<b>Összes bevétel</b>	<b>97 768</b>
Ebből önkormányzati támogatás	4 000
Ebből: bértámogatás	8 320
<b>Bevétellel nem fedezett indokolt költség (még fizetendő)</b>	<b>52 365</b>

A Társaság bevételekkel nem fedezett indokolt költségtérítési igénye 2019. évben 52 365 E Ft, melynek megfizetéséről mielőbb intézkedni szíveskedjenek.

**A VOLÁNBUSZ Zrt, mint a KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. jogutódja, elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló elkészítésével és annak Komárom Város Önkormányzata részére történő megküldésével eleget tett.**

## 5. Egyéb témák

### 5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A részvénytársaság Komárom Város helyi közösségi közlekedésének lebonyolításában 2008 áprilisa óta foglalkoztat alvállalkozót. Az alvállalkozó 2019. évi teljesítményi adatait az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	Alvállalkozói teljesítmények
<b>Indított járatok száma (db)</b>	11 377
<b>Hasznos kilométer összesen (e km)</b>	146,3
<b>Külszolgálati kilométer összesen (e km)</b>	160,3
<b>Önkezelési kilométer összesen (e km)</b>	14,0
<b>Férőhely kilométer (e km)</b>	11 701,3

A Társaság által foglalkoztatott alvállalkozó Komárom helyi közlekedésben 1 db Bonluck JXK612S típusú, és 1 db Temsa Tourmlin típusú autóbusszal látja el a feladatot. Az autóbuszok átlagéletkora 7 év.

## 5.2 Minőségjavító intézkedések

Társaságunk fontos és állandó feladatának tartja minőségjavító intézkedések végrehajtását. Az autóbuszpark 2017. szeptemberi megújítása jelentős mértékben hozzájárult az utasok komfortérzetének javításához.

## 5.3 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a Társaság a Közszolgálati Szerződésben foglalt kötelezettségeinek eleget tett.

## 5.4 A társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyének másolata

<b>H</b>	<b>BUDAPEST FŐVÁROS</b> KORMÁNYHIVATALA
----------	--

**ENGEDÉLY**  
**autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra**

Engedély száma: **ASZ - 01 / 000020 / 2015**

Engedélyes neve: **VOLÁNBUSZ ZRT.**

székhelyc: **HU 1091 BUDAPEST, ÜLLŐI ÚT 131.**

telephelye(i): **HU 2315 SZIGETHALOM, MŰ ÚT 3.**  
**HU 2700 CEGLÉD, KÜLSŐ KÖRÖSI ÚT**

A gazdálkodó szervezet **DÁVID ILONA , KAMENICZKY ÁKOS PÉTER**

vezetésére jogosult(ak):

Szakmai irányító: **KAMENICZKY ÁKOS PÉTER**

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás  
A/1 belsőforgalomban,<sup>(1)</sup>  
A/2 nemzetközi forgalomban.<sup>(1)</sup>

B) Menetrend szerinti személyszállítás  
B/1 belsőforgalomban, [alvállalkozásban],<sup>(1)</sup>  
B/2 belsőforgalomban, [alvállalkozásban],<sup>(1)</sup>  
B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban].<sup>(1)</sup>


Üzemeltethető autóbuszok száma: **1039** darab.


Összes férőhely-kapacitása: **97442** fő.

Megjegyzések: <sup>(2)</sup> **VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS ALAPJÁN FLIXBUS CEE NORTH GMBH FŐVÁLLALKOZÁSNÁL ALVÁLLALKOZÓKÉNT 31 AUTÓBUSZ 1617 FÉRŐHELY-KAPACITÁSSAL ÜZEMEL.**

Az engedély **2025.11.05.** -ig érvényes.

Kiállítás: **BUDAPEST** helységben 2018.10.30. -n

 (3)



(1) Nem kivételként kihasználás  
(2) Területi hatálya a külterületi menetrend szerinti forgalomra vonatkozó kerületezés: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fel megjelölésével.  
(3) Az engedélyt közzétételének aláírása és bélyegzője.

**Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolása**

	Megnevezés (Komárom)	2018. év (e Ft)	2019. év (e Ft)
1.	Menetdíj bevétel	32 840	32 929
2.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	52 255	52 172
3.	Önkormányzati támogatás	0	4 000
4.	BKSZ kompenzáció	0	0
5.	Pótdíj bevétel	0	20
6.	Egyéb közlekedési bevételek	10 759	8 646
6.1	ebből normatív vagy költségvetési támogatás	3 115	0
6.2	ebből bérkompenzációs támogatás	6 431	8 320
<b>7.</b>	<b>Közlekedési bevétel (7=1+2+3+4+5+6)</b>	<b>95 854</b>	<b>97 766</b>
8.	Béreköltség	22 353	21 427
9.	Bérbérlések	4 909	4 337
10.	Béren kívüli juttatások költsége	3 135	2 650
<b>11.</b>	<b>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (11=8+9+10)</b>	<b>30 398</b>	<b>28 415</b>
12.	Üzemanyag***	15 988	16 446
13.	Kenőanyag***	0	0
14.	Motorolaj***	476	253
15.	Gumiköltség	574	209
16.	Egyéb anyagköltség	46	27
<b>17.</b>	<b>Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (17=13+14+15+16)</b>	<b>1 096</b>	<b>488</b>
<b>18.</b>	<b>Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (18=12+17)</b>	<b>17 084</b>	<b>16 934</b>
19.	KGFB	362	247
20.	Utastbiztosítás	27	27
21.	Gépjármű vizsgáztatás	0	16
22.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	107	138
23.	Innovációs járulék	66	309
24.	Formaruha, munkaruha, védőruha	449	509
25.	Egyéb	4 135	1 930
<b>26.</b>	<b>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (26=19+20+21+22+23+24+25)</b>	<b>5 146</b>	<b>3 177</b>
<b>27.</b>	<b>Üzemeltetés összes közvetlen költsége (27=11+18+26)</b>	<b>52 627</b>	<b>48 526</b>
28.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	7 313	4 662
29.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	7 155	5 847
30.	Harmadik fél által végzett karbantartás	477	112
<b>31.</b>	<b>Közvetlen karbantartási költség (31=28+29+30)</b>	<b>14 944</b>	<b>10 622</b>
32.	Autópálya matrica költsége	0	0
33.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	427	319
34.	Pályaudvar használati díj	0	0

	Megnevezés (Komárom)	2018. év (e Ft)	2019. év (e Ft)
<b>35.</b>	<b>Infrastruktúra használat költsége (35=32+33+34)</b>	<b>427</b>	<b>319</b>
36.	Gördülő állomány értékcsökkenése	623	721
37.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	11 960	12 871
38.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	43
<b>39.</b>	<b>Eszközpótlás/finanszírozás (39=36+37+38)</b>	<b>12 583</b>	<b>13 635</b>
40.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	38 926	56 276
<b>41.</b>	<b>Közvetlen költségek összesen (41=27+31+35+39+40)</b>	<b>119 508</b>	<b>129 379</b>
42.	Forgalomvezetés	721	779
43.	Operatív forgalomirányítás	598	2 428
44.	Utastájékoztató	792	899
45.	Értékesítés	1 240	1 553
46.	Elszámoltatás	1 822	1 852
47.	Forgalomellenőrzés	281	429
48.	Menetrendkészítés	319	386
49.	Egyéb	0	38
<b>50.</b>	<b>Forgalmi általános költségek (50=42+43+44+45+46+47+48+49)</b>	<b>5 773</b>	<b>8 365</b>
51.	Üzemvezetés	1 034	609
52.	Operatív üzemirányítás	34	40
53.	Anyagbeszerzés, raktározás	992	1 046
54.	Egyéb	0	0
<b>55.</b>	<b>Műszaki általános költségek (55=51+52+53+54)</b>	<b>2 059</b>	<b>1 695</b>
<b>56.</b>	<b>Társasági általános költségek</b>	<b>2 496</b>	<b>3 545</b>
<b>57.</b>	<b>Közvetett költségek összesen (57=50+55+56)</b>	<b>10 329</b>	<b>13 605</b>
<b>58.</b>	<b>Költségek összesen (58=41+57)</b>	<b>129 837</b>	<b>142 984</b>
<b>59.</b>	<b>Üzemi eredmény (59=7-58)</b>	<b>-33 982</b>	<b>-45 217</b>
60.	Pénzügyi műveletek eredménye	-43	2
61.	Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel	0	0
<b>62.</b>	<b>EREDMÉNY (62=59+60+61)</b>	<b>-34 026</b>	<b>-45 215</b>
63.	Indokolt költség 5 %-ának megfelelő összegű nyereség	6 492	7 149
<b>64.</b>	<b>Veszteségtérítési igény</b>	<b>40 517</b>	<b>52 365</b>