

Szám: 1-185 /2011.

JEGYZŐKÖNYV

Készült Komárom Város Képviselő-testülete 2011. július 28-án megtartott **rendkívüli** ülésén.

Jelen vannak: a csatolt jelenléti ív szerint, továbbá
Dr. Szöllősy Ferenc címzetes főjegyző,
és a Polgármesteri Hivatal előterjesztések szerint illetékes munkatársa

Turi Bálint alpolgármester dr. Molnár Attila polgármester távollétében köszönti az ülésen megjelent képviselőket, a hivatal munkatársait. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes jelen van 8 fő képviselő, hiányzik 3 fő, Dr. Molnár Attila polgármester úr, Márkos Attila és Takács József képviselő urak.

Bejelenti, hogy egy napirend megtárgyalására kerül sor a „Kerékpárút fejlesztésre irányuló pályázaton részvétel” címmel.

Megkérdezi, hogy van-e kérdés, észrevétel a képviselő-testület tagjai részéről a meghívó napirendjével kapcsolatban? – megállapítja, hogy nincs. Kéri szavazzanak a napirend elfogadásáról.

- A képviselő-testület 8 igen egyhangú szavazattal a napirendet elfogadja.

1. Kerékpárút fejlesztésre irányuló pályázaton részvétel.

Előadók: Dr. Molnár Attila polgármester

Dr. Szöllősy Ferenc címzetes főjegyző

/Az előterjesztés a jegyzőkönyvhöz mellékelve van!/

Turi Bálint: A pályázattal kapcsolatosan elmondja, hogy konzorciumot kívánnak létrehozni több önkormányzattal együtt a Duna-menti településeket összekötő kerékpárutak létrehozása tárgyában. Az ezzel kapcsolatos megbeszélésen az Önkormányzatot Hornig Rudolfné alpolgármester asszony képviselte. Komárom város Önkormányzatát bízták meg a konzorcium vezetésével. A kerékpárút nyomvonalának a tervezési költségeiről van szó az előterjesztésben. Kérdése az alpolgármester asszonyhoz, hogy kíván-e kiegészítést tenni? Megadja a szót Hornig Rudolfné alpolgármester asszonynak.

Hornig Rudolfné: Kiegészítésként elmondja, hogy megbeszélést július 19-én tartották Lábatlanon. A pályázati kiírás a műszaki- és projekttervek előkészítése fedezetének megteremtését biztosítja. Konzorcium létrehozására személy szerint ő tett javaslatot, melynek vezetésével azonnal megbízták Komárom város Önkormányzatát. Egységes út kialakítása a cél Gönyütől egészen Dömösig. A pályázaton 23 önkormányzat vesz részt. Egy-egy önkormányzat 1-20 millió forintig pályázhat a tervezésre. Ezt követően kerülnek kiírásra a pályázatok a kivitelezésre. A kiviteli terv előkészítésére 100 %-os a támogatás. Önkormányzati döntés szükséges a pályázaton való részvételre. Határozati javaslatokat 7 pontban fogalmazták meg, melynek lényegét röviden ismerteti a következők szerint: első a kerékpárút fejlesztés előkészítési pályázatokat benyújtó projekt konzorciumban részvétel, és a

konzorcium vezetése, 2-es pont a pályázaton való részvétel és benyújtása, 3. a pályázati célok, a beruházás illeszkedik a települési környezethez, 4. az önkormányzat vállalja a megvalósuló kerékpárút településre eső része legalább 5 éves fenntartását, 5. sikeres pályázat esetén kötelezettséget vállal saját területére a műszaki tervek és projekttervek elkészítésére, 6. a polgármester a pályázathoz adatokat szolgáltat, és nyilatkozatot tesz, a konzorciumi megállapodást és - vezető partnerként - a pályázati adatlapot aláírja és a 7. pont szerint a polgármester a konzorciumi pályázatok benyújtására a tervek szerint megbízási szerződést köt a Happy Bike Kft-ével.

Turi Bálint: Megkérdezi van-e további kérdés, észrevétel a testület tagjai részéről? Megadja a szót Babják Csaba képviselő úrnak.

Babják Csaba: Kérdése, hogy kik a Happy Bike Kft. tulajdonosai? Mikor alakult meg a cég?

Hornig Rudolfné: Lábatlanon találkozott a cég tulajdonosaival. A Happy Bike Kft. már régóta foglalkozik kerékpárút tervezéssel.

Turi Bálint: Kérdése, hogy a szóban forgó Kft. készíti el a pályázatot?

Hornig Rudolfné: Igen ez a budapesti cég foglalkozik pályázat írással, illetőleg tervez is. 130 km-es kerékpárútról van szó. A cég nagy gyakorlattal rendelkezik a pályázatok megírásában, most csak erről van szó, a kivitelezést közbeszereztetni kell.

Turi Bálint: Megadja a szót Dombay Gábor képviselő úrnak.

Dombay Gábor: Örül, hogy a kerékpárút megvalósul, mivel futásra, sétálásra is alkalmas lesz. Ez által a Duna partot turisztikai szempontból is ki tudják használni. Jelzi, hogy a komáromi honlapon előbb jelent meg az előterjesztésben leírtak, mint azt kézhez kapták.

Hornig Rudolfné: Hétfőn kell benyújtani minden pályázatot. A többi város már aláírta a szerződést.

Turi Bálint: Megkérdezi, van-e egyéb kérdés, hozzászólás a képviselő-testület tagjai részéről? Megadja a szót Hamrák Zsófia képviselő asszonynak.

Hamrák Zsófia: Tapasztalta, hogy a városlakók előbb jutnak fontosabb információkhoz, mint a képviselők. Véleménye szerint a városban történekről elsősorban képviselőkön keresztül kell tájékoztatást nyújtani a lakosoknak.

Turi Bálint: Véleménye szerint félreérthető hogy hol kerül megépítésre a kerékpárút. Az előterjesztés alapján úgy értelmezi, hogy a Duna bal partján.

Hornig Rudolfné: A pályázat szerint az Észak-Duna mentén kerül megépítésre a kerékpárút.

Turi Bálint: A jogos észrevételeket Radics Gábor úrral megbeszélik. Hétfőn kerül benyújtásra a pályázat. Megkérdezi, további kérdés, észrevétel, javaslat van-e? – megállapítja, hogy nincs. Kérése a testület tagjaihoz, hogy szavazzanak a határozati javaslatokról.

- A képviselő-testület 8 igen egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozza:

A Képviselő-testület 148/2011.(VII. 28.) számú **határozata:**

1. Komárom Város Önkormányzat Képviselő-testülete vállalkozik a „A Duna- menti településeket Vénektől - Dömösig összekötő, az 1. és 10. számú főutakat kiváltó közlekedésbiztonsági célú kerékpárút hálózat fejlesztésének előkészítése” címmel, a KÖZOP-3.2.0/C-08-11 „Kerékpárút-hálózat fejlesztése” megnevezésű pályázati felhívásra kerékpárút fejlesztés előkészítési pályázatokat benyújtó, projekt konzorciumban való részvételre, a konzorcium vezetésére.
2. Komárom Város Önkormányzat Képviselő-testülete elhatározta, hogy a KÖZOP-3.2.0/C-08-11 „Kerékpárút-hálózat fejlesztése” elnevezésű pályázaton részt vesz és hozzájárul a pályázatok benyújtásához.
3. Az előzetes tájékoztatás alapján a pályázatban megjelölt célok, és feladatok a beruházás, illeszkedik a meglévő települési környezethez.
4. Az Önkormányzat a projekt keretében előkészített, és későbbiekben megvalósuló Kerékpárút hálózat településünk területére eső szakaszainak hosszú távú (legalább 5 éves) működtetését, fenntartását vállalja.
5. Az Komárom Város Önkormányzat Képviselő-testülete sikeres pályázat esetre kötelezettséget vállal a pályázat tárgyát képező rá eső szakaszok egyesített műszaki terveinek és projekttervének elkészíttetésére.
6. A testület felhatalmazza Dr. Molnár Attila polgármestert, hogy a pályázat benyújtásához szükséges adatokat szolgáltatson, nyilatkozatokat tegyen és a konzorciumi megállapodást valamint vezető partnerként a pályázati adatlapot aláírja.
7. A testület felhatalmazza Dr. Molnár Attila polgármestert, hogy a Happy Bike Kft-vel a konzorciumi pályázatok benyújtására a bemutatott tervezet szerint megbízási szerződést kössön.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Molnár Attila polgármester
Hornig Rudolfné alpolgármester

Turi Bálint: Más napirend nem lévén, megköszöni a részvételt és az ülést berekeszti.

K. m. f.

Dr. Szöllősy Ferenc
címetes főjegyző

Turi Bálint
alpolgármester